

PRODUIRE, FABRIQUER

L'ingéniosité était souvent au rendez-vous pour produire ou fabriquer, de la cuisine à l'atelier: plats cuisinés, conserves, savon, objets de décoration, outils et ustensiles...



Battoir en bois, fabrication domestique réalisé en une seule pièce

Carnet manuscrit de recettes familiales, vers 1940



FABRICATION DU SAVON

1 kg de graisse ou huile

50 g. de résine

150 g. de soude caustique

3 litres d'eau

1 poignée de talc

Laisser 2 heures sur le bord du fourneau, presque sans bouillir et remuer de temps en temps.

Conserve d'haricots verts

Pour conserver les haricots verts tout l'hiver, les mettre dans une marmite en terre. Faire bouillir une eau salée (125 grammes de sel par litre) et la verser froide sur les haricots et couvrir.





Vase décoratif fabriqué avec un obus de canon par les soldats, pendant la guerre 1914-1918.



Bouteilles (fiolo)

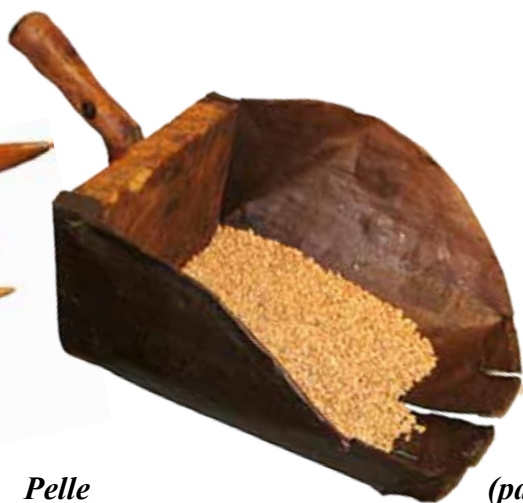
Utilisées pour conserves

Avant l'apparition du caoutchouc et des bocaux, pour les conserves stérilisées (coulis de tomates, haricots, petits pois...) on utilisait des bouchons de liège, solidement liés sur le goulot à l'aide de ficelle.



Plantoirs (cavilh)

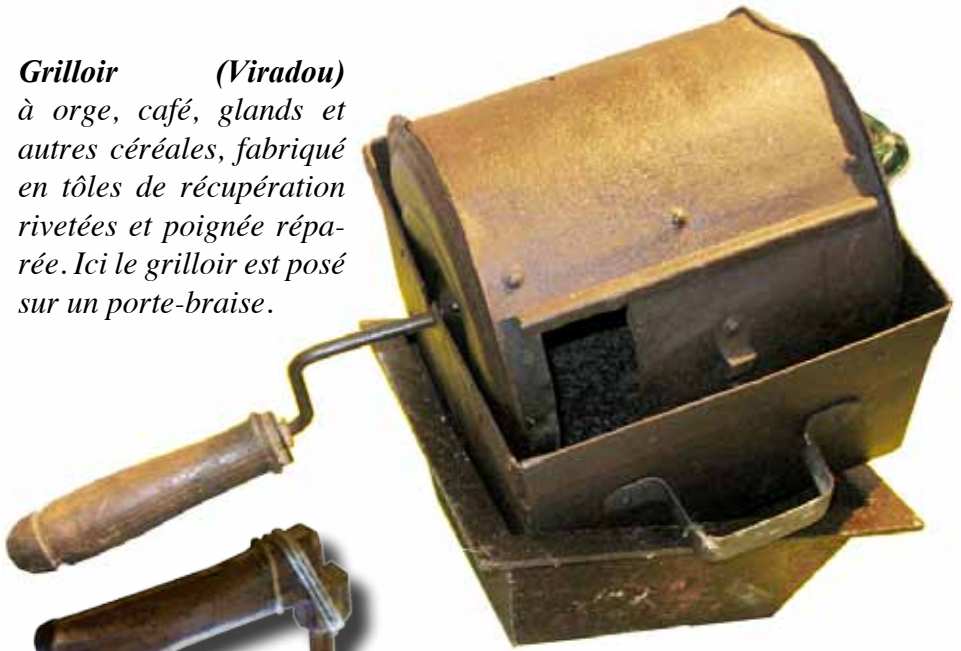
Trois plantoirs en branche



Pelle (palo)

Pelle à grain, fabriquée avec une branche, une planche et de la tôle récupérée.

Grilloir (Viradou)
à orge, café, glands et
autres céréales, fabriqué
en tôles de récupération
rivetées et poignée répa-
rée. Ici le grilloir est posé
sur un porte-braise.



Béquille (croussos)
Béquille de fabrication
domestique, rafistolée
avec de la ficelle.



**Panier et Crochet (panié é
soun crouchet)**

Fabrication domestique en
tiges de clématite (barba-
buto) et osier (amarino).





Vers 1955/56, Jeannot BUES des Mées, fabrique un tracteur à partir d'un pont d'automobile Delage, il y ajoute deux boîtes de vitesse (une Mathis et une Donnet), un moteur Donnet de 7 chevaux à essence. Les roues avant proviennent d'une traction Citroën, les roues arrière d'un camion. Le balancier du train avant est fait avec des traverses métalliques récupérées sur l'ancien pont suspendu des Mées, les sièges proviennent d'une faucheuse et le châssis est en poutrelles métalliques. Pour s'en servir et il a été obligé de déposer un certificat de construction auprès du Service des Mines (ci-contre).

10-11-04 756-588 195 AA04

PROCES-VERBAL 18 MAI 1956

ARRIVÉE

Le résultat des constatations effectuées le 10.11.56
à la demande de M. BUES, habitant à Mées, département de l'Alpe
que le véhicule ci-dessus décrit :

1 - Genre : Tracteur

2 - Marque : Delage

3 - Type : Tracteur

4 - Numéro d'identification : 100-588-195

5 - Source d'énergie : Essence

6 - Cylindres (ou combinaisons cubes) : 2 en 4 Temps de 1200 cm³

7 - Pileuses administratives : 100-588-195

8 - Carrosserie : Tracteur agricole sans remorque

9 - Charge utile : 1000 kg

10 - Poids à vide : 1000 kg

11 - Poids total autorisé en charge : 1700 kg

12 - Date de première mise en circulation : 10.11.56

13 - Prédépart numéro d'immatriculation : 100-588-195

conforme aux articles (1) - 100 à 105, 107, 109, 110 et (pour les 100-105) - 139 à 145, 147 à 150 et 151 - 156-158-159

du décret du 10 juillet 1954 portant règlement général sur la police de la circulation routière (Code de la Route).

vu & ADOPTÉ
MARSILLE, le 18 MAI 1956
L'Ingénieur des Mines,
A
Inspecteur des T.P.E. (Mines),

(1) Suppr. les mentions ci-dessus.