

# L'aviation aux Mées

Après le choc de la Première guerre mondiale qui avait amplifié le progrès technique, mais aussi bouleversé les esprits («plus jamais ça»), les hommes étaient confiants en l'avenir. Le développement de l'aviation participait au moral de la population, avide de nouveautés. Des meetings d'aviation étaient organisés, jusque et y compris dans le département des Alpes de Haute-Provence. De nombreux pilotes formés pendant la guerre 14-18 pouvaient ainsi garder la main sur le manche. La présence d'un vaste terrain plat, au pied du village des Mées, abrité par la route conduisant au pont sur la Durance, était susceptible de faire décoller et atterrir les avions de l'époque. Aussi certains responsables eurent-ils l'idée d'organiser en 1922 un premier meeting. Nous ignorons qui furent les artisans de cette manifestation. On peut imaginer une connivence entre un élu de l'époque et un pilote. En 1923 et en 1924, deux autres rassemblements eurent lieu au même endroit. Les Amis des Mées ont cherché des informations aux Archives départementales et consulté la presse de l'époque. Afin d'en pérenniser le souvenir, ils ont rassemblé ici le fruit de leur collecte, ainsi que les photographies conservées par les familles. Ces manifestations ont été replacées dans le cadre plus général du développement du «plus lourd que l'air», la conquête de l'espace. Hormis les meetings visés ci-dessus, seront évoqués brièvement quelques autres événements vécus aux Mées en relation avec l'aviation: le passage en 1917 d'un Zeppelin qui allait s'écraser à Mison, la pratique du vol à voile à Saint-Auban et enfin le bombardement du pont des Mées par les Américains.

